

Tipo..... Atuador pneumático de dupla ação, rotativo oscilante 0 a 190° com ajuste fino do ângulo de giro e amortecedores de choque hidráulico

Fluido..... Ar comprimido filtrado com ou sem lubrificação

Pressão de trabalho Modelo com amortecedores de choque hidráulico: Máx.: 6bar (87 PSI)*1, Mín.: 1bar (14,5 PSI)*2
 Modelo com regulagem por parafuso: Máx.: 10bar (150 PSI), Mín.: 1bar (14,5 PSI)*2

Temperatura 0...60 °C

Angulo de rotação Ver tabela *3

Peso Ø16 (0,61Kg), Ø20 (1,31Kg), Ø25 (2,12Kg), Ø32 (4,19Kg), Ø40 (7,72Kg)

Conexão de comando ... Ø16: M5, outros Ø: G1/8"

Montagem..... Orifícios roscados em diversas faces do corpo

Amortecimento..... Elástico: Modelo regulagem por parafuso
 Amortecedor hidráulico: Modelo com amortec.

Interruptor magnético RT Reed Switch y RTP PNP Efecto Hall (ver características na pag. 6.0.1.0)



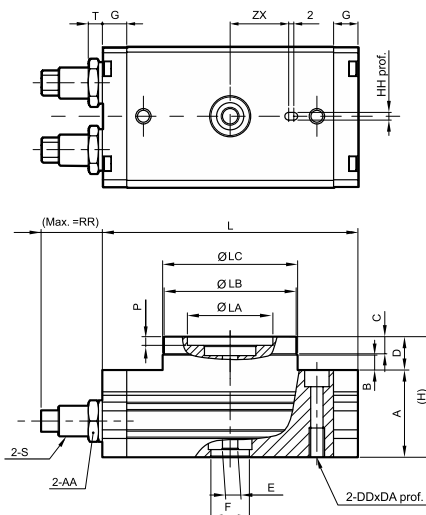
MiCRO	
MCRQ -16	0.900.001.350
MCRQ -20	0.900.001.351
MCRQ -25	0.900.001.352
MCRQ -32	0.900.001.353
MCRQ -40	0.900.001.354

Adicionar o código principal:

Amortecedores de choque	Parafuso de ajuste
/001	/002

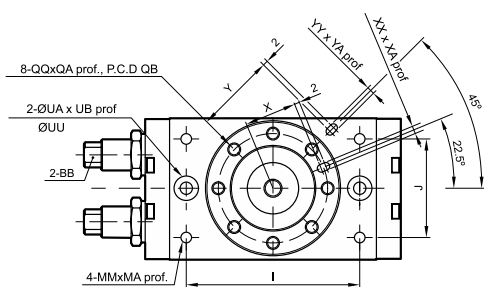
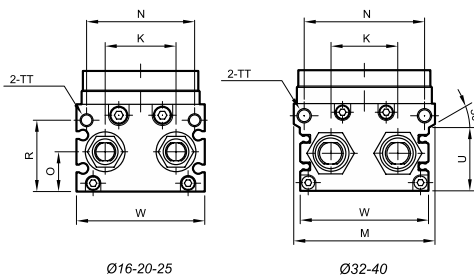
*1. A pressão máxima de operação do atuador é restringida pelo máximo de impactos admitidos nos amortecedores de choque hidráulico.

*2. Atuador atuando sem carga.



Ø	Ângulo de giro min.
16	72°
20	58°
25	69°
32	77°
40	82°

*3. O ângulo de giro ajustado para atuadores com amortecedores de choque hidráulico, não deve ser menor que o especificado na tabela abaixo. A não observação desta recomendação conduzirá a uma perda na capacidade de absorção de energia.



Ø	A	AA	B	BB	C	D	DA	DD	E	F	G	H	HH	I	J	K	L	LA	LB	LC	M	MA	MM
16	34	14	4.5	7	8	13	12	M8	6	15H9	9.5	47	3H9	60	27	26	92	20H9	45h9	46h9	-	8	M5
20	40	17	6.5	8	10	17	15	M10	10	22H9	12	57	4H9	84	37	32	127	32H9	65h9	67h9	-	8	M6
25	46	22	7.5	8	12	20	18	M12	13	26H9	15.5	66	5H9	100	50	37	152	35H9	75h9	77h9	-	8	M8
32	59	30	12	12	14,5	27	18	M12	13	24H9	17	86	6H9	130	66	47	189	56H9	98h9	100h9	102	10	M8
40	74	36	15	21	16,5	32	25	M16	24	32H9	24	106	8H9	150	80	60	240	64H9	116h9	118h9	120	13	M12

Ø	N	O	P	QA	QB	QQ	R	RP	RR	S	T	TT	U	UA	UB	UU	W	X	XA	XX	Y	YA	YY	ZX
16	37	15.5	4	8	32	M5	29	29	31	M10	5.5	M5	-	11	6.5	6.8	50	15	3.5	3H9	27	3.5	3H9	19
20	54	19.5	4.5	10	48	M6	33	36	23	M10	4.5	Rc1/8	-	14	8.5	8.6	70	23	4.5	4H9	39	4.5	4H9	28
25	63	22	5	12	55	M8	37.5	33	28	M14	7.5	Rc1/8	-	18	10.5	10.5	80	26.5	5.5	5H9	45	4.5	5H9	33
32	85	27.5	6	14.5	77	M10	50.5	46	34	M20	10.5	Rc1/8	42	18	10.5	10.5	95	37.5	6.5	6H9	59	4.5	6H9	49
40	100	37	9	16.5	90	M12	65.5	68	45	M27	7	Rc1/8	57	20	12.5	14.2	113	44	8.5	8H9	69	4.5	8H9	54

Cargas Admissíveis

Defina a carga e o momento que será aplicado, tendo em conta os valores admissíveis conforme tabela a seguir. A não observação dos valores limites resultará em perda de precisão e redução da vida útil do atuador.

Ø				
	Carga radial max. admissível (N)	Carga frontal max. admissível (N)		Momento máximo admissível (N.m)
16	78	(a) 74	(b) 78	2.4
20	196	197	363	5.3
25	314	296	451	9.7
32	390	493	708	18
40	543	740	1009	25

Ø	Torque teórico						
	1 Bar	2 Bar	3 Bar	4 Bar	5 Bar	6 Bar	7 Bar
16	0.26	0.52	0.78	1.04	1.31	1.57	1.83
20	0.50	1	1.5	2.01	2.51	3	3.5
25	0.91	1.81	2.72	3.62	4.55	5.45	6.36
32	1.88	3.78	5.66	7.56	9.44	11.32	13.23
40	3.78	7.53	11.31	15.09	18.87	22.62	26.4

Ø	Energia cinética admissível (J)		Faixa de ajuste de tempo de rotação	
	Parafuso de ajuste	Amortecedores de choque	Parafuso de ajuste	Amortecedores de choque
16	0.007	0.039	0.2...1.0	0.2...0.7
20	0.048	0.116	0.2...1.0	0.2...0.7
25	0.081	0.294	0.2...1.0	0.2...0.7
32	0.32	1.6	0.2...2.0	0.2...1.0
40	0.56	2.9	0.2...2.5	0.2...1.0

