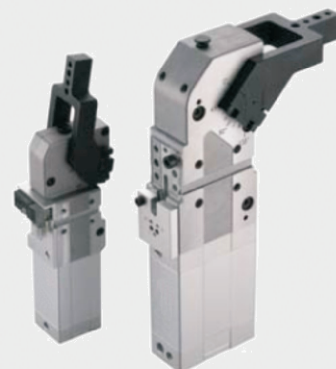


CLAMPS Y PILOTOS

CIERRES PARA TAREAS PESADAS



- Conforme al estándar del mercado automotriz de Europa.
- Mecanismo de cierre dotado de una ley cinemática de apertura y cierre.
- Sistema único de detección para todos los modelos, incorporado a un cartucho removible montado sobre el lateral del clamp.
- El ángulo de apertura del estribo es regulable grado a grado desde el exterior, utilizando una llave Allen y no requiriendo ningún ajuste en la detección.

PARTICULARIDADES

- Cilindros ovalados de reducidas dimensiones y peso.
- Ángulo regulable de apertura.
- Estribo con diseño patentado de montaje y desmontaje rápido, que equilibra las fuerzas de sujeción.
- Sistema de mantenimiento de la fuerza incorporado al cilindro (versión con enclavamiento mecánico).

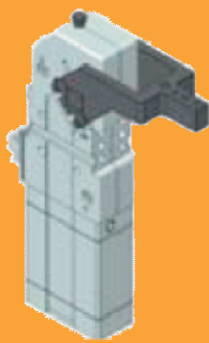
ESPECIFICACIONES

Diámetro de cilindro	40 mm	50 mm	63 mm
Tipo	Doble efecto		
Fluido	Aire comprimido filtrado (con o sin lubricación)		
Presión de trabajo	3 ... 8 bar		
Presión máxima	10 bar		
Temperatura de trabajo	-10 ... 60°C		
Amortiguación	Amortiguación de aire en la apertura		
Momento máximo de sujeción a 5 bar	118 Nm	160 Nm	380 Nm
Momento de bloqueo permitido	380 Nm	800 Nm	1500 Nm
Ángulo de apertura	0° ~ 135°		
Ajuste de ángulo de apertura del brazo	45° ~ 135° (sin escalones)		
Sensor	Sensor electrónico		10 ~ 30 V
	Tensión nominal		
	Sensor neumático		3 ~ 10 bar
	Rango de presión		
Peso	2.5 kg	4.4 kg	5.8 kg
Conexiones	G1/4"		

CODIFICACIÓN

AKU	63		105		B02		D24		K	
Serie	Diámetro cilindro		Ángulo de apertura		Tipo de brazo de sujeción		Sensor		Montaje de brazo	
	40	Ø40	105	105°	B01	Lado derecho	Q01	Neumático		Horizontal
	50	Ø50	135	135°	B02	Centro	D24	Electrónico	K	Vertical
	63	Ø63			B03	Lado izquierdo				

método de
montaje
del brazo

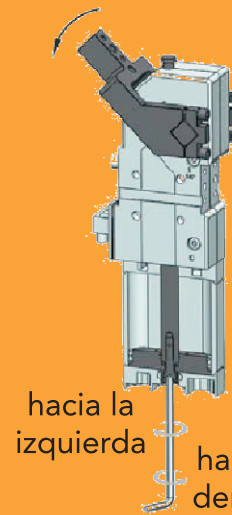


horizontal



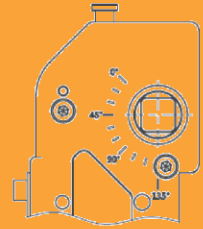
vertical

ajuste de
ángulo



hacia la
izquierda

hacia la
derecha



EJEMPLO DE APLICACIONES



PILOTO MULTIFUNCIÓN DE TIPO PIN



- Posicionamiento de alta precisión.
- Disponibles en varios diámetros de pasador guía
- Ampliamente utilizados en chapas automotrices para posicionamiento en aplicaciones de soldaduras.
- Imán incorporado, para la detección magnética.



ESPECIFICACIONES

Diámetro de cilindro	50 mm
Tipo	Doble efecto con imán incorporado
Fluido	Aire comprimido filtrado (con o sin lubricación)
Presión de trabajo	1,5 ... 10 bar
Temperatura de trabajo	-10 ~ 60°C
Amortiguación	Tope de goma
Carrera de sujeción	13 mm
Fuerza de sujeción a 5 bar	660
Conexiones	G1/8"

CODIFICACIÓN

AKO	A		50		175		D		A	
Serie	Montaje		Diámetro cilindro		Diámetro de pasador guía		Forma de pasador guía		Posición de brazo de sujeción	
AKQ Brazo simple 	A	Frente	50	Ø50	125	Ø12.5	R	Redondo	A	0°
AKQW Doble brazo de sujeción 	B	Lado			127	Ø12.7			B	90°
					145	Ø14.5			C	180°
					147	Ø14.7			D	270°
					155	Ø15.5				
					157	Ø15.7				
					175	Ø17.5				
					177	Ø17.7				
					195	Ø19.5				
					197	Ø19.7				
					245	Ø24.5				
					247	Ø24.7				

PILOTO MULTIFUNCIÓN DE TIPO SUJECCIÓN INTERNA PARA SOLDADURA

- Adecuado para el posicionamiento y sujeción interna.
- Alta precisión y repetibilidad para aplicaciones de posicionamiento.
- Imán incorporado, para la detección magnética.
- Conveniente para la industria automotriz y para aquellas que realicen soldaduras.



ESPECIFICACIONES

Sujeción interna	226	450	613	673	783
Diámetro de cilindro	32 mm	63 mm			
Carrera de cilindro	10 mm		15 mm		20 mm
Orificio de sujeción mm	Ø20.5 ~ Ø24.0	Ø43.0 ~ Ø46.5	Ø58.3 ~ Ø62.3	Ø64.3 ~ Ø68.3	Ø72.0 ~ Ø79.5
Tipo	Doble efecto con imán incorporado				
Fluido	Aire comprimido filtrado (con o sin lubricación)				
Presión de trabajo	1,5 ... 10 bar				
Temperatura de trabajo	-10 ... 60°C				
Amortiguación	Ninguna				
Repetibilidad	±0.03				
Conexiones	M5X0.8	G1/4"			

CODIFICACIÓN

AKT	B		32		613	
Serie	Montaje		Diámetro cilindro		Orificio de sujeción	
	A	Frente	32	Ø32	226	Ø20.5 ~ Ø24.0
	B	Lado	63	Ø63	450	Ø4.30 ~ Ø46.5
					613	Ø58.3 ~ Ø62.3
					673	Ø64.3 ~ Ø68.3
					783	Ø72.0 ~ Ø79.5



Visítanos

