

## CLAMPS Y PILOTOS

### CIERRES PARA TAREAS PESADAS



- Conforme al estándar del mercado automotriz de Europa.
- Mecanismo de cierre dotado de una ley cinemática de apertura y cierre.
- Sistema único de detección para todos los modelos, incorporado a un cartucho removible montado sobre el lateral del clamp.
- El ángulo de apertura del estribo es regulable grado a grado desde el exterior, utilizando una llave Allen y no requiriendo ningún ajuste en la detección.

#### PARTICULARIDADES

- Cilindros ovalados de reducidas dimensiones y peso.
- Ángulo regulable de apertura.
- Estribo con diseño patentado de montaje y desmontaje rápido, que equilibra las fuerzas de sujeción.
- Sistema de mantenimiento de la fuerza incorporado al cilindro (versión con enclavamiento mecánico).

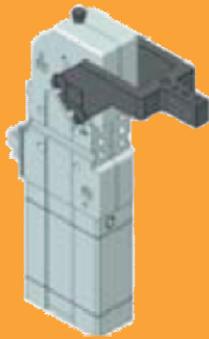
#### ESPECIFICACIONES

|  |  |        |            |
|--|--|--------|------------|
| Diámetro de cilindro                   | 40 mm  | 50 mm  | 63 mm      |
| Tipo                                   | Doble efecto                                     |        |            |
| Fluido                                 | Aire comprimido filtrado (con o sin lubricación) |        |            |
| Presión de trabajo                     | 3 ... 8 bar                                      |        |            |
| Presión máxima                         | 10 bar   |        |            |
| Temperatura de trabajo                 | -10 ... 60°C                                     |        |            |
| Amortiguación                          | Amortiguación de aire en la apertura             |        |            |
| Momento máximo de sujeción a 5 bar     | 118 Nm   | 160 Nm | 380 Nm     |
| Momento de bloqueo permitido           | 380 Nm   | 800 Nm | 1500 Nm    |
| Ángulo de apertura                     | 0° ~ 135°  |        |            |
| Ajuste de ángulo de apertura del brazo | 45° ~ 135° (sin escalones)                       |        |            |
| Sensor                                 | Sensor electrónico                               |        | 10 ~ 30 V  |
|  | Tensión nominal                                  |        |            |
|  | Sensor neumático                                 |        | 3 ~ 10 bar |
|  | Rango de presión                                 |        |            |
| Peso                                   | 2.5 kg   | 4.4 kg | 5.8 kg     |
| Conexiones                             | G1/4"  |        |            |

#### CODIFICACIÓN

| AKU  | 63                |     | 105                |      | B02                       |                | D24    |             | K                |            |
|--|-------------------|-----|--------------------|------|---------------------------|----------------|--------|-------------|------------------|------------|
| Serie  | Diámetro cilindro |     | Ángulo de apertura |      | Tipo de brazo de sujeción |                | Sensor |             | Montaje de brazo |            |
|  | 40                | Ø40 | 105                | 105° | B01                       | Lado derecho   | Q01    | Neumático   |                  | Horizontal |
|  | 50                | Ø50 | 135                | 135° | B02                       | Centro         | D24    | Electrónico | K                | Vertical   |
|  | 63                | Ø63 |                    |      | B03                       | Lado izquierdo |        |             |                  |            |

método de montaje del brazo

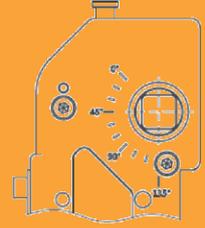
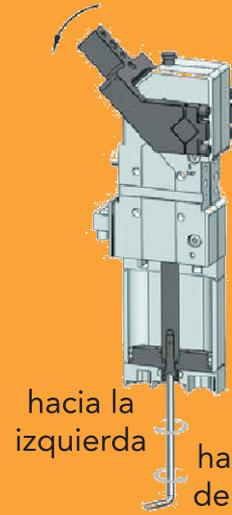


horizontal



vertical

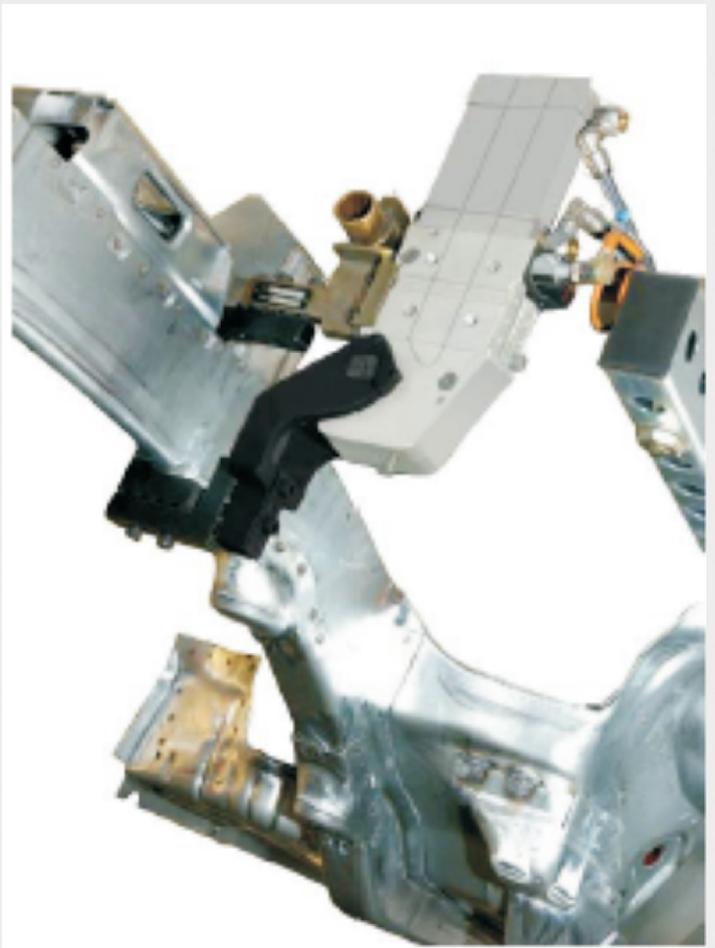
ajuste de ángulo



hacia la izquierda

hacia la derecha

## EJEMPLO DE APLICACIONES



## PILOTO MULTIFUNCIÓN DE TIPO PIN

- Posicionamiento de alta precisión.
- Disponibles en varios diámetros de pasador guía
- Ampliamente utilizados en chapas automotrices para posicionamiento en aplicaciones de soldaduras.
- Imán incorporado, para la detección magnética.



### ESPECIFICACIONES

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Diámetro de cilindro       | 50 mm  |
| Tipo                       | Doble efecto con imán incorporado                |
| Fluido                     | Aire comprimido filtrado (con o sin lubricación) |
| Presión de trabajo         | 1,5 ... 10 bar                                   |
| Temperatura de trabajo     | -10 ~ 60°C                                       |
| Amortiguación              | Tope de goma                                     |
| Carrera de sujeción        | 13 mm  |
| Fuerza de sujeción a 5 bar | 660  |
| Conexiones                 | G1/8"  |

### CODIFICACIÓN

| AKO   | A       |        | 50                |     | 175                      |       | D                     |          | A                             |      |
|---|---------|--------|-------------------|-----|--------------------------|-------|-----------------------|----------|-------------------------------|------|
| Serie   | Montaje |        | Diámetro cilindro |     | Diámetro de pasador guía |       | Forma de pasador guía |          | Posición de brazo de sujeción |      |
| AKQ Brazo simple<br>             | A       | Frente | 50                | Ø50 | 125                      | Ø12.5 | R                     | Redondo  | A                             | 0°   |
| AKQW Doble brazo de sujeción<br> | B       | Lado   |                   |     | 127                      | Ø12.7 | D                     | Diamante | B                             | 90°  |
|   |         |        |                   |     | 145                      | Ø14.5 |                       |          | C                             | 180° |
|   |         |        |                   |     | 147                      | Ø14.7 |                       |          | D                             | 270° |
|   |         |        |                   |     | 155                      | Ø15.5 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 157                      | Ø15.7 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 175                      | Ø17.5 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 177                      | Ø17.7 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 195                      | Ø19.5 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 197                      | Ø19.7 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 245                      | Ø24.5 |                       |          |                               |      |
|   |         |        |                   |     | 247                      | Ø24.7 |                       |          |                               |      |

## PILOTO MULTIFUNCIÓN DE TIPO SUJECIÓN INTERNA PARA SOLDADURA

- Adecuado para el posicionamiento y sujeción interna.
- Alta precisión y repetibilidad para aplicaciones de posicionamiento.
- Imán incorporado, para la detección magnética.
- Conveniente para la industria automotriz y para aquellas que realicen soldaduras.



### ESPECIFICACIONES

|                         |  |               |               |               |               |
|-------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Sujeción interna        | 226  | 450           | 613           | 673           | 783           |
| Diámetro de cilindro    | 32 mm  | 63 mm         |               |               |               |
| Carrera de cilindro     | 10 mm  |               | 15 mm         |               | 20 mm         |
| Orificio de sujeción mm | Ø20.5 ~ Ø24.0                                    | Ø43.0 ~ Ø46.5 | Ø58.3 ~ Ø62.3 | Ø64.3 ~ Ø68.3 | Ø72.0 ~ Ø79.5 |
| Tipo                    | Doble efecto con imán incorporado                |               |               |               |               |
| Fluido                  | Aire comprimido filtrado (con o sin lubricación) |               |               |               |               |
| Presión de trabajo      | 1,5 ... 10 bar                                   |               |               |               |               |
| Temperatura de trabajo  | -10 ... 60°C                                     |               |               |               |               |
| Amortiguación           | Ninguna  |               |               |               |               |
| Repetibilidad           | ±0.03  |               |               |               |               |
| Conexiones              | M5X0.8   | G1/4"         |               |               |               |

### CODIFICACIÓN

| AKT   | B       |        | 32                |     | 613                  |               |
|-------|---------|--------|-------------------|-----|----------------------|---------------|
| Serie | Montaje |        | Diámetro cilindro |     | Orificio de sujeción |               |
|       | A       | Frente | 32                | Ø32 | 226                  | Ø20.5 ~ Ø24.0 |
|       | B       | Lado   | 63                | Ø63 | 450                  | Ø4.30 ~ Ø46.5 |
|       |         |        |                   |     | 613                  | Ø58.3 ~ Ø62.3 |
|       |         |        |                   |     | 673                  | Ø64.3 ~ Ø68.3 |
|       |         |        |                   |     | 783                  | Ø72.0 ~ Ø79.5 |



Visítanos

